

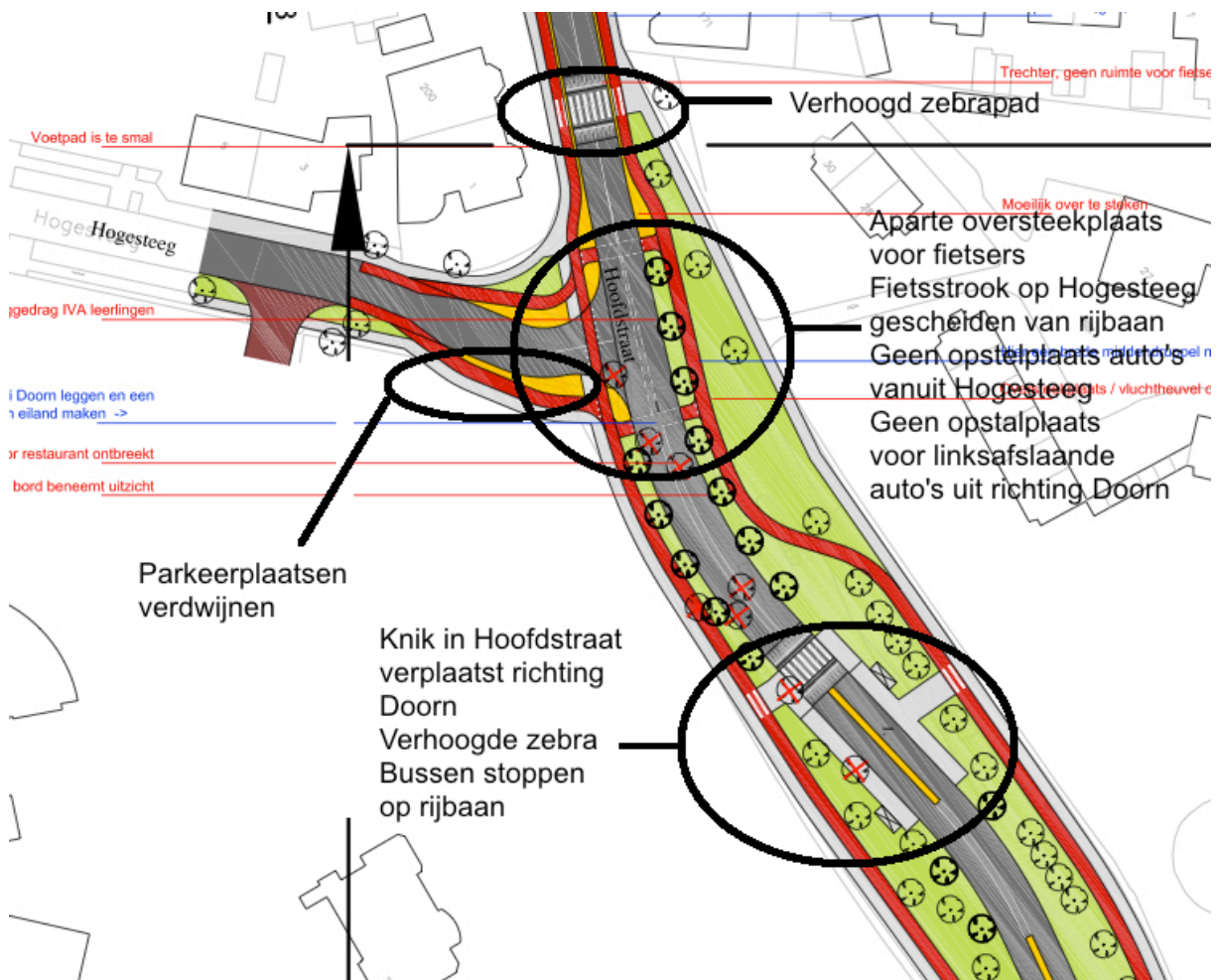
Verslag bijeenkomst Aanpassing Hoofdstraat 12 juni 2013

Beste leden,

Over het algemeen is het doel de Hoofdstraat een eenduidig profiel en aanzicht te geven. De breedte van de straat blijft 3 m aan weerszijden. Waar de fietspaden niet los liggen van de straat wordt een verhoging aangebracht aan fietspad en trottoir. De weg wordt in het midden gescheiden door een verhoging om inhalen te voorkomen waar mogelijk. Bij in- en uitritten, erfontsluitingswegen en wijk- ontsluitingswegen wordt ruimte uitgespaard. Er is veel aandacht gegeven aan herbepanting en groenvoorziening waar mogelijk. Het gaat zeker een rustiger en mooier straatbeeld geven!

Ik beperk me verder tot onze directe omgeving (zie schets). De uitgebreide tekeningen van de gemeente zijn te vinden op de website van de gemeente:

http://www.heuvelrug.nl/actueel/herinrichting-hoofdstraat_45249/item/profielschetsen-12-juni-2013_52731.html.



Op de vorige bijeenkomst zijn ons ontwerptekeningen beloofd van zowel de rotonde als het "Bewoners plan". Geen van beiden was herkenbaar op het door de gemeente getoonde ontwerp. Voor de rotonde is wel een ontwerp gemaakt, maar al snel bleek dat die een te groot deel van het IVA terrein zou opeisen. Het plan is mede doordat er op het terrein een oude boom staat voor welke er tot in Den Haag vergunning zou moeten worden aangevraagd tot omhakken, afgeblazen. Het op te geven IVA terrein zou minstens het parkeerterrein op de hoek en de helft van de inrit beslaan hebben.

Gezegd moet worden dat in het nieuwe plan ruimte is gegeven aan fietsers en voetgangers. Er zijn fietspaden aan weerszijden van de Hogesteeg van en naar de Hoofdstraat en tussen de Oranjelaan en de Hogesteeg is een verhoogde zebra aangelegd. Ook bij de bushalte is er een dergelijke zebra geplaatst. Deze laatste zorgen ervoor dat autoverkeer iets wordt afgeremd, helemaal indien er door een voetganger overgestoken wordt. Autoverkeer wordt ook afgeremd door bussen die bij "onze" halte voortaan moeten stoppen op de weg!

Door "bewoners" zijn er kanttekeningen geplaatst bij de ontwerpplannen van de gemeente:

- Het oversteekeland voor automobilisten ontbreekt.
- Er is geen mogelijkheid meer voor de automobilist om direct aan de Hoofdstraat (na het fietspad) te staan om over te steken.

Wat ik voor jullie gedaan heb is;

- Samen met de heer Voogd (IVA), kijken naar de ontwerptekeningen van de rotonde onder het motto "Eerst zien, dan geloven". En ik moet zeggen, het plaatsen van een rotonde is een ernstige ingreep op de beschikbare ruimte. Ik heb op dit plan niet doorgedrukt. (Ook in het huidige plan moet de IVA overigens grond afstaan.)
- Een kritische vraag stellen over de huidige ontwerptekening betreft de aansluiting Hogesteeg. Hoe is de gemeente gekomen tot dit voor de automobilist ongunstige ontwerp. Hoe komen we nog onze straat uit? Ik heb van één van de ambtenaren de uitleg gekregen. Het verlengen van de as van de Hoofdstraat van uit Zeist is van een dermate belang, n.l. een beter uitzicht creëren vanuit de Oranjelaan op de Hoofdstraat richting Doorn, dat er geen ruimte is voor een oversteekplaats, of de gehele kruising wordt verschoven tot aan het pand van de notaris en dat is ook niet de bedoeling. Het enige dat ik misschien voor elkaar gekregen heb is dat het fietspad iets verplaatst wordt naar de Hogesteeg, zodat tussen dat fietspad en de Hoofdstraat er net als nu nog één auto kan staan om de Hoofdstraat op te gaan. Het devies luidt dus nog net als voorheen: ga naar de Akkerweg als je snel de straat op wilt, maar pas op de bussen, voetgangers en de invoegstrook naar links de Hogesteeg in is dan ook weg. Het zou kunnen zijn dat je er wat langer over doet om weer thuis te komen en zelf ook de boel wat langer ophoudt! Voordeel is wel dat de Hogesteeg zo duidelijk nooit deel gaat uitmaken van een rondweg.

Dat is de stand van zaken. Ik zou zeggen bekijk de tekeningen goed. Vragen en opmerkingen zijn altijd welkom. Stuur ze per e-mail naar ub.middelhoek@planet.nl. Indien jullie alsnog een rotonde willen of een eiland , laat het zo snel mogelijk weten, dan gaan we alsnog voor jullie op de bres. Dan maar geen asverlenging van de Hoofdstraat bij de Oranjelaan of dan maar minder parkeerplek op het IVA-terrein. Het is maar net waar je prioriteit aan wilt geven.

De definitieve tekeningen van de gemeente worden in september getoond. Bezwaar is dan nog mogelijk.

P.S. 1. De parkeerplaats tegenover de notaris verdwijnt in zijn geheel. De parkeerdruk op de Hogesteeg zal daarmee in zijn geheel groter worden.

P.S. 2. 75% van de leden die hebben gereageerd op onze oproep heeft zich uitgesproken voor een rotonde.

Ute Scharf-Middelhoek