

Verlag 16 september 2013: Aanpassing Hoofdstraat

De gemeente heeft twee nieuwe aangepaste plannen voor de Hoofdstraat gepresenteerd. Deze waren al twee weken eerder op de website van de gemeente te bezichtigen

Het ene plan (variant B) baseert zich op de aanleg van vier rotondes, waaronder één aan de Hogesteeg, met een afslag verbod naar links. Dit impliceert dat een ieder die linksaf wil slaan aan de Hoofdstraat eerst gedwongen wordt om naar rechts af te slaan, door te rijden naar de dichtstbijzijnde rotonde (tenzij u al vóór een rotonde staat, dan gaat u die al rechts op) om daar dan weer terug te rijden naar het beoogde doel. Stel dat u vanuit de Oranjelaan linksaf wilt slaan naar de Hogesteeg, dan moet u doorrijden tot aan de Bosstraat om daar weer te keren. Ik denk dat de meesten van u eieren voor hun geld kiezen en bij de Oranjevijver al afslaan richting Buntlaan om daar de Hoofdstraat op te gaan. Ik denk dat dit plan ongewilde verkeersbewegingen met zich mee brengt. Ik heb dit aan Edwin Thoen gemeld die toegaf dat ze daar nog niet aan gedacht hadden.

Bijkomstigheid van dit plan is dat er vanuit de grondbezitters van de IVA geen medewerking verleend wordt inzake afstaan van de benodigde grond. De duur van de totale procedure van bestemmingswijziging en grondonteigening gaat ongeveer zeven jaar duren. Mede hierdoor lijkt dit plan voorlopig niet veel kans van slagen te hebben.



Wat dan resulteert is variant A, een plan met twee rotondes, namelijk aan de Akkerweg en aan de Buzziburglaan. De kruising aan de Hogesteeg heeft hierin nu de gevraagde invoegplek voor automobilisten gekregen vooraan in de Hogesteeg. Edwin Thoen is van plan om te kijken of er voor fietsers nog twee oversteekeilanden geplaatst kunnen worden in het midden van de weg zoals nu ook het geval is aan de kant van de Oranjelaan. Wat wel (nu of) later tot de mogelijkheden behoort is de aanleg van een rotonde aan de Bosstraat. De wegprofielen van beide plannen zijn namelijk nagenoeg gelijk.



Vóór het BP station, richting Zeist, zal een stop/doseringslicht geplaatst worden om afslaand verkeer uit de Appelgaard lucht te geven.

Voor verdere details betreft de wegprofielen e.d. verwijs ik u naar de website van de gemeente waarop daarnaast voldoende toelichtingen staan betreft beide plannen:

http://www.heuvelrug.nl/actueel/herinrichting-hoofdstraat_45249/item/ontwerp-voor-de-herinrichting-hoofdstraat-a-plus-een-variant-hierop-b_54573.html

De gemeente wil tot één plan komen. Op mijn vraag wanneer de volgende plannen gepresenteerd worden heb ik geen antwoord gekregen. Ik zou zo zeggen: Houd het in de gaten.

Ute Scharf-Middelhoek