



## Overleg met de gemeente

Op maandag 9 januari 2017 overlegde het bestuur van Tuinwijk Sterrebosch met burgemeester Naafs, wethouder Veldhuizen en extern adviseur Thun over de veiligheid en het verkeer in de wijk.

### Veiligheid

- Straatverlichting: Net voor deze bijeenkomst zijn de lampen van alle straatlantaarns in onze wijk vervangen. Dat is een tijdelijke ingreep. Het is de bedoeling dat op termijn ook alle armaturen worden vervangen door LED-armaturen. De huidige palen blijven staan.
- Vakantie: Informeer de burens als je op vakantie gaat. Meld het eventueel ook in de WhatsappAlert groep. Vraag burens om de post regelmatig uit de brievenbus te halen en zet een kliko aan de straat, desnoods leeg.
- Het is mogelijk om mee te doen aan burgernetacties en er kan ook gebruik worden gemaakt van slachtofferhulp na een incident.
- Wijkactie: Het bestuur maakt een afspraak met de wijkagent om een rondje door de wijk te doen, op zoek naar voorbeelden waar de beveiliging van woningen kan worden verbeterd. Deze worden dan tijdens een speciale bijeenkomst gepresenteerd. Er kan ook een 'nepinbreker' de wijk in worden gestuurd.
- Veiligheidsbijeenkomst voor leden en aanwonenden: Op korte termijn komt er een veiligheidsbijeenkomst van de Tuinwijk i.s.m. de wijkagent. Aan de orde komen o.a.; Stand van Zaken rondom inbraken, gebruikte methodes, tips, resultaat wijkactie.

### Verkeer

- Verkeerslichten op de kruising Hogesteeg/Hoofdstraat worden "intelligent" ingeregeld met behulp van nieuwe software. Rond de IVA hebben we te maken met piekbelastingen. Daarom komen er bij de uitrit van IVA-parkeerterreinen en op de Hogesteeg komen detectielussen om de verkeersintensiteit te meten en de software aan te sturen.
- Hard rijden is een gedragsprobleem. Hoewel het niet alleen IVA-leerlingen zijn die zich daar schuldig aan maken, kan het in elk geval helpen om in het begin van het jaar de leerlingen daarop aan te spreken. De wethouder zal al dan niet in samenwerking met de politie dit met de IVA-directie opnemen. Verder zal de gemeente kijken of er een verkeerstelling op de Hogesteeg kan worden gedaan en of er een lasergun voor snelheidsmetingen kan worden ingezet om snelheidsovertredingen te beperken.

- Parkeren: De gemeente dacht dat geplande en besloten parkeerverbod aan het begin van de Hogesteeg al was uitgevoerd, dit is nog niet het geval. De gemeente bekijkt de status daarvan en geeft dit door aan het bestuur.
- Engweg: Het vrijwillig mijden van de Engweg door IVA-leerlingen wordt ook meegenomen in een gesprek met de IVA-directie. Gedeeltelijke afsluiting is lastig te handhaven. Het bestuur heeft aangegeven dat de communicatie over de fietsstraat ook te wensen over laat. Er staan bijvoorbeeld nauwelijks borden met daarop de adviessnelheid, wel veel borden en opschriften op het wegdek over de 'fietsstraat'. Onze inschatting is echter dat weinig mensen de betekenis van dit bord kent. De gemeente kijkt naar oplossingen maar heeft zelf de indruk dat er voldoende borden staan.
- Parklaan: Er komt geen afgekruid vlak op de Hoofdstraat ter hoogte van de uitrit Parklaan, omdat dit in strijd is met de algemene regels van de wegenverkeerswet op een provinciale (N) weg. Wethouder Veldhuizen zal betrokken parklaanbewoners hierover apart laten informeren.

### Wateroverlast

- Naar gemelde overlast op de Engweg zal de gemeente opnieuw kijken.
- De gemeente wil wat meer gericht sturen op blad opruimen wanneer dat nodig is. Wanneer er klachten zijn, kan dat ook worden gemeld via [het loket op de website van de gemeente](#) of via whatsapp. Gevaarlijke of spoedeisende situaties kunnen ook telefonisch worden gemeld op 56 56 00.