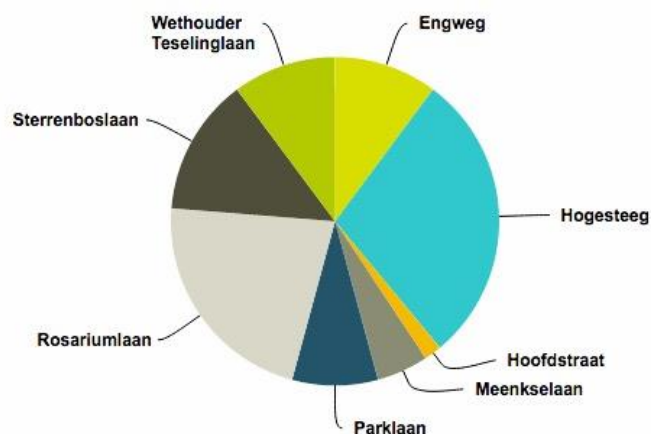




Enquête verkeer en wateroverlast

Begin december hebben we in onze wijk een enquête uitgezet om de meningen over verkeers- en wateroverlast te peilen. De enquête is via SurveyMonkey naar de circa 80 leden van de wijkvereniging gestuurd. De enquête kon ook via de website van de wijkvereniging worden ingevuld. In de tweede helft van december zijn ook niet-leden op de enquête geattendeerd. De enquête is door 60 mensen ingevuld. De verdeling van de respondenten over de straten is in nevenstaande grafiek weergegeven.

Respondenten enquête Tuinwijk Sterrebosch, december 2016



Verkeer

Veel verkeer, hoge snelheid

De vragen over verkeersoverlast zijn door 56 mensen beantwoord. Daarvan zegt 2/3 overlast te ervaren. In bijna alle gevallen gaat het dan om 'te hard rijden'. Het zijn vooral de bewoners van de Hogesteeg, Wethouder Teselinglaan en de Engweg die daar last van hebben. Daarnaast noemt 30% de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer. Diverse bewoners geven aan de Engweg voor fietsers als onveilig te beschouwen, terwijl dat notabene een fietsstraat heet te zijn.

Onoverzichtelijke situatie door geparkeerde auto's en gebrekkige straatverlichting

Op de Hogesteeg wordt veel overlast ervaren van geparkeerde auto's. Deze behoren toe aan werknemers/bezoekers van het notariskantoor op Hogesteeg 1 en in enkele gevallen van de IVA. Vooral lastig is het als de auto's dicht op de inritten worden geparkeerd, waardoor het zicht op aankomend verkeer bij het verlaten van uitritten wordt belemmerd. Daarnaast zorgt het aan het begin van de Hogesteeg, in combinatie met in- en uitritten van het IVA terrein en een krappe fietsstrook vanaf de Hogesteeg richting Hoofdstraat voor een onoverzichtelijke verkeerssituatie.

De slechte kwaliteit van de straatverlichting (inmiddels opgelost!) draagt bij aan de onoverzichtelijkheid.

Oorzaken

Als belangrijkste oorzaken worden genoemd:

- gedrag/mentaliteit van automobilisten;
- 20 respondenten constateren dat sinds het plaatsen van de verkeerslichten op de kruising Hoofdstraat/Hogesteeg de hoeveelheid sluipverkeer via de Engweg richting IVA is toegenomen. Volgens enkele wijkbewoners heeft dat ook geleid tot automobilisten die op de Parklaan tegen de rijrichting inrijden;
- een klein aantal (5) mensen meent ook dat de hoeveelheid verkeer is toegenomen sinds de aanleg van de Groene Tuinen;
- gladheid voor fietsers doordat er minder frequent blad wordt geruimd;
- reeds genoemd is de slechte kwaliteit van de straatverlichting.

Mogelijke oplossingen

Enkele bewoners menen dat de doorstroming van het verkeer Hoofdstraat/Hogesteeg/Engweg beter geregeld moet worden, bijvoorbeeld door een betere afstelling van de verkeerslichten (alleen tijdens ochtend- en middag/avondspits) op basis van een gedegen plan. Het afsluiten van straten past daar niet in. Daarnaast zou de snelheid van het verkeer moeten worden afgeremd door het plaatsen van drempels/heuvels in combinatie met snelheidsmeting en handhaving. Tevens zou de IVA directie een dringend beroep kunnen doen op werknemers en leerlingen in het rijgedrag rekening te houden met het feit dat de school in een woonwijk is gelegen en het gebruik van de auto te beperken.

Wateroverlast

Een zeer lokaal probleem

Enkele meldingen van wateroverlast waren aanleiding om over dit onderwerp ook een aantal vragen op te nemen. Uit de antwoorden blijkt dat dit een zeer lokaal probleem is: Van de 54 respondenten zeggen 46 bewoners hiervan geen enkele last te ervaren, 8 bewoners hebben wel problemen. Aan het begin van de Hogesteeg, op de hoek van Hogesteeg en Parklaan, op enkele plaatsen aan de Wethouder Teselinglaan blijven er na flinke regenbuien flinke plassen water staan. Op de hoek Parklaan/Hogesteeg dringt het water zelfs bij de woningen binnen. Daarnaast maken enkele bewoners op de Engweg, Rosariumlaan, Parklaan en Hogesteeg melding van vochtige kelders.

Soms makkelijk te verhelpen, soms ook niet

Een deel van de overlast kan wellicht worden verholpen door de kolken regelmatig te controleren op verstopping. Op een aantal plekken is het voor de bewoners echter gissen naar de oorzaak. Op de Engweg meent men dat de vochtproblemen samenhangen met een hogere grondwaterstand na de aanleg van de Groene Tuinen. Wellicht is er ook een relatie met de Sprengen en een oude waterloop (Het lekkere watertje).

Overige zaken

Tot slot is de bewoners gevraagd of er nog andere zaken zijn die men onder de aandacht van de gemeente wil brengen. Behalve de eerdergenoemde straatverlichting werd hier gewezen

op de slechte staat van enkele trottoirs (losse tegels) en de staat van onderhoud van het Rosariumpark.